



октябрь 2017 • #57

Движок

про автомобили в деталях

**Франкфурт 2017
своими глазами:
автомобили
и компоненты**

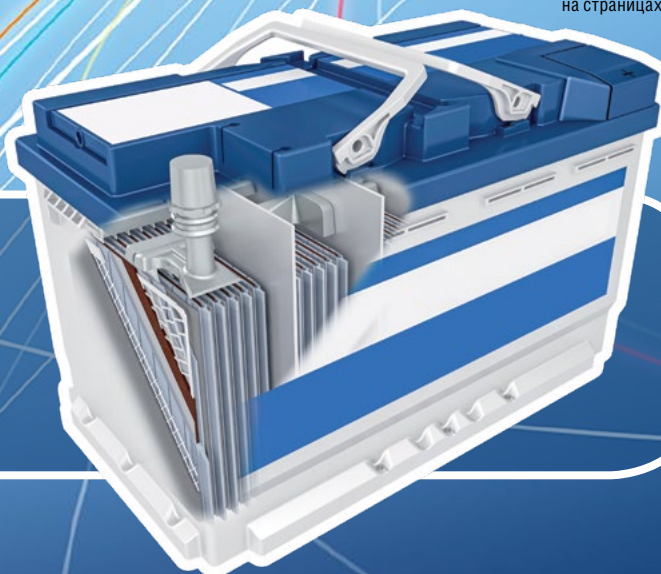
Смотрите статьи
на страницах

**18
36**

Аккумуляторы
на MIMS 2017,
и не только

Смотрите статьи
на страницах

**40
44**



FUTURE NOW

58

РСКГ-2017. Итоги сезона



8

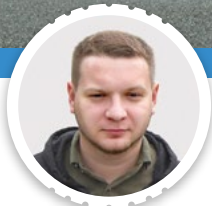
**«ЕвроАвто», Exist.ru,
Етех, «Сигма Паркс»
и «Карвильшоп»**

Тест:
Изучаем онлайн-магазины
запасных частей

48

**Зимние шины
сезона 2017/18**

Обзор:
Последние новинки
от крупнейших
производителей покрышек



Вадим Аскарлов

Рецепт грамотного выхода на новый рынок сбыта весьма прост. Производитель с именем создает качественный современный автомобиль с адекватным ценником — собственно, все. А что делать бренду без сложившейся репутации, да еще и со скептическим отношением клиентов к стране происхождения? В компании «Дунфэн» решили пойти по самому очевидному пути — пополнить популярный в России класс авто моделью по привлекательной цене. Проверим, есть ли у нового китайского кроссовера шансы вывести марку на новый уровень узнаваемости.

Справедливости ради стоит сказать, что даже на нашем рынке назвать бренд Dongfeng новым не получится. Уже несколько лет в России относительно успешно продается приподнятый хэтчбек H30 Cross, который мы уже успели схлестнуть в очной дуэли с Renault Sandero Stepway (№ 31 за июнь 2015 года). Однако на этот раз китайский производитель, похоже, решил подойти к захвату нашего рынка более глобально. Помимо кроссовера AX7, в самое ближайшее время на наш рынок выйдут седан A30, компакт-кроссоверы

AX3 и AX4, а также семиместная модель DFM 580.

Dongfeng AX7, безусловно, сразу привлекает взгляд. Субъективно модель получилась весьма привлекательной. Нет ни традиционной «азиатчины», ни слепого копирования внешности других моделей. По габаритам новинка даже чуть-чуть больше Nissan X-Trail и играет в классе среднеразмерных кроссоверов, что особенно хорошо чувствуется в салоне.

Простора более чем достаточно. Даже пассажиры ростом выше среднего не испытывают никаких проблем с размеще-

нием на задних сиденьях. Водителю придется сложнее: нет регулировки руля по вылету. Кожаные сиденья в целом оставляют хорошее впечатление благодаря наличию неплохой боковой поддержки.

Расположение кнопок и приборов — привычное для большинства современных

моделей. Стилизация центральной консоли напоминает таковую у Infiniti. Семидюймовый сенсорный экран весьма



Стоимость
протестированного автомобиля

Dongfeng AX7
1 249 000 ₽

неплохо реагирует на прикосновения. Из не самых привычных решений стоит отметить расположение кнопки системы ГЛОНАСС — под центральной консолью сразу за селектором переключения коробки.

Также удивило расположение кнопки «аварийки». Вежливо-му водителю, который привык благодарить других автомобилистов, в скором времени порядком надоест постоянно тянуться почти к коленке правого пассажира.

С удобством работы с мультимедиа дела обстоят неплохо, правда, сильно теряется качество звука при соединении по Bluetooth.

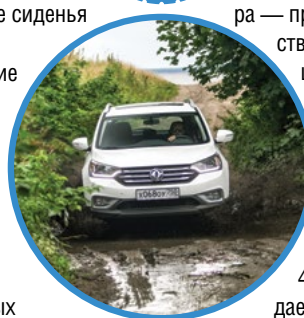
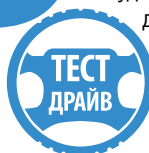
Под капотом кроссовера — продукт сотрудничества китайцев с французским концерном PSA. Старый добрый бензиновый мотор объемом 2,0 литра, знакомый россиянам еще по моделям Peugeot 407 и Citroen C5, выдает 140 л.с. мощности.

Работает двигатель в паре с таким же известным и проверенным 6-ступенчатым «автоматом» Aisin.

Радующий поначалу бодрый разгон быстро сменяется неспешностью на больших скоростях и оборотах, что немного смущает, поскольку не добавляет уверенности при обгонах на трассе.

Впрочем, представители китайского бренда эту особенность машины объяснили наличием некоего неотключаемого обкаточного режима, который до 5 тыс. км пробега не дает мотору работать на полную мощность, что выглядит странно.

Что касается ездового комфорта, то подвеска не очень любит мелкие колдобины и лежачих полицейских. Макферсон спереди и «многорычажка» сзади



официальный спонсор рубрики

СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ
И РОЛИКИ ГРМ

NTN®

SNR®

Available on the
App Store





Багажник — один из самых больших в классе: 565 литров в стандартном положении и 1572 литра при сложенных задних сиденьях

не допускают серьезных пробоев, но жесткость проезда дорожных дефектов не дает расслабиться. На пологих неровностях при большой скорости машину заметно побалтывает. Руль мягковат и не дает водителю четкой обратной связи, но на большинстве дорог и разрешенных скоростях AX7 проблем с управлением не доставляет.

Поскольку не все колеса ведущие, AX7 выполняет функции не столько кроссовера, сколько большого приподнятого универ-

сала. Так что предел возможностей машины с клиренсом 190 мм и средней геометрической проходимостью — преодоление грунтовок и деревянных холмов, что большинству будет достаточно.

Каков итог?

Какие же шансы у нашего героя засветиться на дорогах России? Dongfeng использует традиционную для китайских фирм тактику — максимум автомобиля по доступной цене. Наш экземпляр, что называется, «в полном фарше» предлагается за 1 249 000 рублей. Здесь будет люк в крыше, система бесключевого доступа, круиз-контроль, климат-контроль, сиденья с запоминанием положений, камера заднего вида, датчики парковки, кожаный салон, шесть подушек безопасности, бортовой компьютер и подогрев сидений. Опциональный состав и вправду очень



Традиционный стратегический недостаток китайского кроссовера — отсутствие полного привода. Нет его ни у Chery, ни у Lifan — главных конкурентов Dongfeng. Представители всех китайских брендов объясняют это городским позиционированием моделей и, как следствие, отсутствием необходимости в приводе 4x4. На самом деле недорогую работоспособную и надежную систему подключаемого полного привода в Китае еще не освоили, а потому не торопятся усложнять и удорожать конструкцию моделей

неожиданно переметнется в салон Dongfeng. Гораздо вероятнее, что наши автолюбители будут выбирать между кошельком и размерами. Renault Duster, Kaptur или Hyundai Creta, а также прямые соперники из Chery и Lifan — вот те конкуренты, с которыми в реальности придется сражаться новому Dongfeng AX7. Причем сами представители марки говорят о том, что их основной клиент — человек, «лояльный к китайским брендам». Будем откровенны, таких в России не очень много, но в силу очевидного развития китайского автопрома с каждым годом становится все больше.



богат, но и миллион с четвертью отнюдь не бросовая стоимость. Так что цена, что называется, в рынке. Однако же очень сомнительно, что человек, решивший купить X-Trail, Sportage или Outlander, вдруг

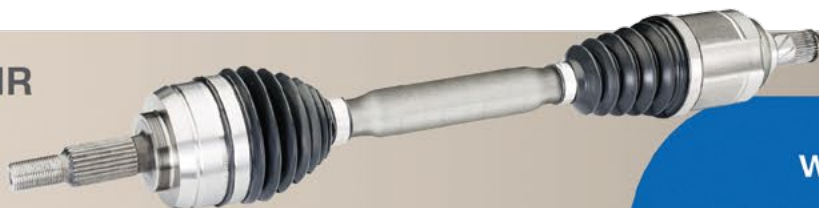
Оценка Dongfeng AX7

ИНТЕРЬЕР		7,71	Удобный и просторный интерьер с мелкими огрехами отличается сочетанием пластиков разного качества.
Обзор		8	
Эргономика		7	
Качество материалов		7	
Простор		9	
Передние сиденья		7	
Задние сиденья		8	Странные настройки двигателя, обещающие раскрыться после обкатки, и среднестатистические для класса остальные параметры.
Багажник		8	
ЕЗДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		7,5	
Динамика		7	
Управляемость		7	
Тормоза		8	
Экономичность		8	
КОМФОРТ		7,33	Неплохая «шумка», недошлифованные настройки подвески и хорошее оснащение — для Китая все традиционно.
Акустический		7	
Ездовой		7	
Оснащенность опциями		8	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА		7,51	Достойный внимания автомобиль, оцененный, в общем-то, соответствующе.

Характеристики Dongfeng AX7

Технические характеристики	
Длина x ширина x высота, мм	4690x1850x1727
Снаряженная масса, кг	1625
Объем багажника, л	565
Клиренс, мм	190
Двигатель	
Тип	Бензиновый, R4
Объем, куб. см	1997
Мощность, л. с. при об/мин	140/6000
Крутящий момент, Нм при об/мин	200/4000
Трансмиссия	Автоматическая, 6-ст.
Привод	Передний
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, сек	н. д.
Максимальная скорость, км/ч	180 км/ч
Средний расход топлива, л	8,7

ШРУСы NTN-SNR
Лучшее для Вас



www.ntn-snr.com