

ЭКЗАМЕН АВТОМАТАМ

Машины с автоматом традиционно дороже автомобилей с механической трансмиссией. Тем не менее их доля в отечественном автопарке с каждым годом растет. Мы выбрали несколько моделей с АКП в различных ценовых категориях: от 400 до 800 тысяч рублей.

АВТОМОБИЛИ

ТЕКСТ: ЛЕОНИД КОЧЕТКОВ

Rapid чуть ли не единственный автомобиль с турбированным двигателем в бюджетном сегменте.



Стоимость версий с АКП — от 657 000 руб. (1.6 MPI) до 844 000 руб. (1.4 TSI).

1,6 л, 105 л.с., АКП
МАКС. СКОРОСТЬ — 192 км/ч
ВРЕМЯ РАЗГОНА
0-100 км/ч — 11,9 с.
РАСХОД ТОПЛИВА
(СМЕШ. ЦИКЛ) — 7,5 л/100 км



ТУРБОРАПИД

Rapid для бюджетного сегмента модель уникальная: помимо проверенного атмосферного 1.6 MPI он предлагается также с турбированным двигателем 1.4 TSI. Двигатель отличный, сбалансированный, тяговитый, с большим запасом мощности, вот только в пару ему идет лишь 7-ступенчатая DSG. Ну да, говорят, что с надежностью и ресурсом у нее все стало значительно лучше. Но, по-моему, 6-ступенчатый гидромеханический Tiptronic внушает все-таки больше доверия. А он сочетается только с атмосферным мотором. «Турборапид» стоит минимум 786 000 руб. (комплектация Ambition). Все необходимое — кондиционер, аудиосистема, подогрев зеркал и сидений, передние электростеклоподъемники — есть, но без излишеств.

За ними или в следующую комплектацию, или заказывайте пакеты опций. И цена может легко подскочить до 900 000. А это уже многовато за автомобиль класса B+, даже с учетом нынешнего курса.

Rapid с атмосферным мотором и автоматом, может быть, не столь быстр и экономичен, зато доступен уже за 657 000 руб. Но базовая комплектация Active по немецкому обычаю настолько спартанская, что в ней нет ни бортового компьютера, ни кондиционера, ни магнитолы. Зато скребок для льда — одно из ключевых достижений концепции «Все гениальное просто» — есть даже в самом простом Rapid. Комплектация Ambition обойдется уже в 749 000 руб.

Остается надеяться, что открытие завода двигателей в Калуге, где будет производится силовой агрегат «Рапида», позволит удерживать цену на более конкурентоспособном уровне.

АВТОМОБИЛИ



1,6 л, 117 л.с., АКП
МАКС. СКОРОСТЬ — 180 км/ч
ВРЕМЯ РАЗГОНА
0-100 км/ч — н.д.
РАСХОД ТОПЛИВА
(СМЕШ. ЦИКЛ) — 6,8 л/100 км

И НЕОБЫЧНЫЙ КРОСС



До недавнего времени в России продавались только грузовики Dongfeng, лишь с прошлого года появились два легковых автомобиля, а по сути две вариации одной модели — седан S30 и замаскированный под кроссовер хэтчбек H30 Cross. Полного привода у H30 Cross нет, зато есть дорожный просвет в 175 мм и пластиковый черный обвес по кругу.

Богато укомплектованный хэтчбек с увеличенным дорожным просветом — это главный козырь DFM H30 Cross в борьбе за покупателя.

Чтобы не заставлять покупателя делать мучительный выбор, DFM предлагает две комплектации «красса»: та, что с механикой, называется Comfort, та, что с автоматом, — Luxury. Вот о ней поподробнее. Для 589 000 рублей (это цена модели 2014 года) H30 Cross укомплектован весьма достойно: 16-дюймовые легкосплавные диски, светодиоды в дневных ходовых огнях и габаритах, аудиосистема с цветным экраном, люк, камера заднего вида, климат-контроль, задний парктроник, полный элек-

тропакет. В технической части никаких сюрпризов: 1,6-литровый атмосферный мотор мощностью 117 л.с. Автоматическая коробка Aisin имеет 4 ступени, спереди — Макферсон, сзади — торсионная балка. Багажник кому-то покажется небольшим — 417 л, но можно вспомнить, что у многих конкурентов по классу он еще меньше. В любом случае рейлинги на крыше уже входят в базовую комплектацию H30 Cross.

Стоимость версии с АКП: 589 000 рублей.

ЯПОНСКИЕ ОТЛИЧИЯ



1,6 л, 87 л.с., АКП
МАКС. СКОРОСТЬ — 165 км/ч
ВРЕМЯ РАЗГОНА
0-100 км/ч — 14,3 с
РАСХОД ТОПЛИВА
(СМЕШ. ЦИКЛ) — 7,7 л/100 км

Изменения и доработки, которые превратили Lada Kalina в Datsun mi-DO, не отразились на цене: в базовой версии с АКП оба хэтчбека стоят одинаково.

Новинка Datsun создана на основе Lada Kalina, на хэтчбек mi-DO перекочевали почти все компоненты «Калины», в том числе 8-клапанный 87-сильный двигатель объемом 1,6 л. Но у тольяттинского «японца» другой дизайн кузова и салона, а еще изменились

настройки некоторых ключевых систем — в частности, электроусилителя руля и автоматической коробки передач Jatco.

Несмотря на «всего» четыре ступени в гидромеханической КП, «автоматический» mi-DO и разгоняется неожиданно стремительно, даже с пробуксовкой, переключается плавно, а обгоны на трассе ему даются легко. Еще один плюс: автомат предлагается для любой версии, даже базовой для

mi-DO комплектации Trust. И хотя с момента появления на рынке хэтчбек успел уже немного подорожать, самый доступный mi-DO с АКП стоит ровно те же 472 000 рублей, что и Lada Kalina в комплектации «Норма».

Что же мы получаем за эту сумму? Систему ABS, две подушки безопасности, электропривод передних стекол, обогрев зеркал и передних сидений. Доплатив 34 000, вы превысите отметку в пол-миллиона, зато получите

климат-контроль и штатную 2-диновую аудиосистему, которая поддерживает и USB, и Bluetooth и позволяет говорить по телефону по громкой связи. В версии Dream установлены более удобные сиденья, есть система стабилизации, а если брать топовую комплектацию, то там добавятся и 15-дюймовые литые диски, и навигация, и задние парктроники, и боковые подушки безопасности.

Стоимость версии с АКП: от 472 000 рублей.



АВТОМОБИЛИ

НОВЫЙ
СВЕТ

Kia уже второй раз обновляет свою самую популярную модель. Rio преобразился внешне, причем как снаружи, так и внутри. У него появились новые фары по-прежнему галогеновые, но более яркие. В бампере другие противотуманки и полосы светодиодных дневных ходовых огней, а в решетке радиатора — новый «объемный» рисунок ячеек. 15-дюймовым и 16-дюймовым литым дискам изменили дизайн. Rio предлага-

1,6 л, 123 л.с., АКП
МАКС. СКОРОСТЬ — 185 КМ/Ч
ВРЕМЯ РАЗГОНА
0-100 КМ/Ч — 11,2 С.
РАСХОД ТОПЛИВА
(СМЕШ. ЦИКЛ) — 6,4 л /100 КМ



Несмотря на кризис, Kia удалось удержать цену на свой бестселлер Rio в пределах разумного.



ется с двумя бензиновыми моторами — 1,4 л и 1,6 л.

Многие нововведения появляются в дорогих версиях Prestige и Premium, но наш выбор — хорошо оснащенная комплектация Luxe с 1,6-литровым бензиновым мотором и 6-ступенчатым автоматом. За нее придется отдать 680 000 рублей. За эти деньги вы получите, во-первых, пакет «Теплые

опции» (подогрев передних сидений, зеркал и рулевого колеса). Во-вторых, отделанное кожей рулевое колесо можно регулировать не только по высоте, но и по вылету. Здесь есть и электроподъемники всех стекол.

Что же до салона, то тут увеличились карманы в передних дверях, но электрообогрев лобового стекла и климат-контроль можно

получить только в двух топовых версиях, а это уже 750 и 810 тысяч соответственно. Кстати, о ценах. По сравнению с 2011 годом, когда новый Rio только появился на рынке, они, конечно, выросли, но остались в пределах разумного. Стоимость версий с АКП: от 620 000 руб. (1,4 л) до 810 000 руб. (1,6 л, Premium).